

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Прогресс»

«Утверждаю»

Директор ЧОУ ДПО «Прогресс»

В.В. Федосеев

« 10 » _____ 2018 г.



ПРОГРАММА

предаттестационной подготовки

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения» (БДД - 20 часов)

г. Отрадный
2018 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и Программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею — требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения — индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Настоящая программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с руководящим документом, утвержденным Министерством транспорта РФ – РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утверждена Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П.Насоновым 2 октября 2001 года), с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона «Об образовании».

После освоения программы предусмотрена проверка знаний аттестационной комиссией образовательного учреждения.

Лицам, сдавшим экзамены, выдаётся удостоверение установленной формы и копия протокола.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы предаттестационной подготовки

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения» (БДД - 20 часов)

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	-
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движение.	1	1	-
	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	-
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	-
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.	1	1	-
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	-
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	4	-
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	-
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	1	-

3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	-
	Раздел 4.Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.	4	3	1
4.1.	Первая помощь в ДТП.	1	1	-
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи.	2	2	-
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1	-	1
	Раздел 5.Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2	-
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	-
	Зачетное занятие.	1		1
	Итого:	20	17	3

ПРОГРАММА

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (*на примере конкретной организации*). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (*на примере эксплуатируемого подвижного состава*).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.

Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» — учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы— меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения

велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс – тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь в ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. – длительноесдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

ЛИТЕРАТУРА

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями от 06.11.2011г.).
- «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112(в ред. Постановления Правительства РФ от 07.09.2011 № 757).
- Правила дорожного движения Российской Федерации.
- Уголовный кодекс РФ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996) (с комментариями) (с изменениями на 7 декабря 2011 года) (редакция, действующая с 6 января 2012 года). Глава 27. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
- КоАП РФ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001) Глава. 11. Административные нарушения на транспорте. Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения
- «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом». Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.
- «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.09.2010 № 706, от 06.10.2011 № 824).
- «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Утверждены Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (с изменениями).
- «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Утверждено Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 20 августа 2004 г. № 15.
- «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов». Утверждено Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995 г. № 27 (с изменениями).
- «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами». Утверждено Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (с изменениями).
- «Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом». Утверждены Минавтотрансом РСФСР 30.07.71 по согласованию с Госпланом РСФСР и Госарбитражем РСФСР (с изменениями, внесенными решением Верховного Суда РФ от 21.05.2007 № ГКПИ07-257).
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием». Утвержден Госстроем России 21.04.1997г. (с изменениями от 18.05.2011г.).

- ГОСТ Р 51709—2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». Утвержден постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. № 47-ст (с поправками и изменениями).

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст.

- «Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий». Утверждено Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 (с изменениями).